



DH-kølbåde 2021

KERTEMINDE SEJLKLUB

INDBYDELSE (Notice of Race)

1. Regler

Stævnet sejles efter Regler for Kapsejlads RRS inkl. Nordic SF og Dansk Sejlunions forskrifter. Ændringer til reglerne findes i sejladsbestemmelserne.

2. Tilmelding og deltagelse

Tilmelding foretages via klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde" hvor registrering og betaling håndteres i "ForeningLet tilmeldingsystem". Der skal udfyldes oplysning om skipper (ansvarlig ombord) og båden (også gerne DH-certifikatnummer) samt betales for tilmeldingen med betalingskort.

Tilmeldingen er samtidig en accept af regler og betingelser, og bekræftelse af at alle oplysninger er korrekte. Ved tilmelding opgives mailadresse og det accepteres dermed, at mailadressen kan benyttes til KS-DH-2021 relevante beskeder fra arrangør (kølbådssudvalget) til deltagerne.

Send besked til kølbådssudvalget såfremt der er ændringer i oplysningerne i løbet af året.

Ved udskiftning af certifikat (fx skift af båd eller væsentlige ændringer i sejlføring) afgør arrangørerne indplacering i nyt løb.

Stævnet er åbent for kølbåde iht. DH-reglerne.

3. Løbsinddeling

Løbsinddeling laves 25. april 2021 på grundlag af de både der er tilmeldt på det tidspunkt. Senere tilmeldte både vil blive indplaceret i løb som det er muligt, uden at påvirke de løbsinddelinger der er sket 25. april.

Senere kommer detaljeret deltagerliste med løbsinddeling på resultatlisten som også findes på hjemmesiden.

4. Pris og betaling

Prisen for deltagelse i det samlede stævne udgør 550 kr. og betales som ovennævnt ved tilmelding.

5. Tidsplan

Der henvises til klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde", hvor sejladskalenderen forefindes.

6. DH-certifikat

Arrangørerne kontrollerer DH-certifikatets gyldighed ved begyndelsen af sejladsserien, men ikke løbende i serien. Det er sejlerens pligt, at sikre båden er i overensstemmelse med certifikatet og at oplyse arrangørerne om ændringer i certifikat.

7. Sejladsbestemmelser

Der henvises til klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde", hvor sejladsbestemmelserne forefindes.

8. Sted og bane

Stævnet gennemføres fra Kerteminde Marina.

Så længe der er corona restriktioner sejles på to trekantbaner for hhv. store og små både (se "corona-banekort"). Når restriktionerne ophæves, sejles på en op/ned bane. Alle banekortene findes på klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde".

9. Pointsystem

RRS tillæg A (inkl. A9) er gældende og pointtildeling sker efter lavpointsystemet. Respitberegning foretages med TAUD efter DH efter metoden "tid på distance".

De planlagte serier fremgår af sejladskalenderen, hvoraf 5 kan fratrækkes, dog kun indtil en nedre grænse på 12 sejlads. Alle annoncerede sejlads (inkl. modificerede corona-sejlads) medregnes i det samlede resultat.

En sejlads er gældende, og der gives point, hvis den ikke opgives, og hvis én båd omsejler banen og fuldfører indenfor tidsfristen.

For hver sejlads vil der være tre løbsresultater, resultatslister, overaltresultat og pointstilling i året.

10. Præmier

Der udsættes løbspræmier for hver 5. startende båd i løbet, dog mindst en præmie for hvert løb. Undtaget herfra er gæstesejlere, for hvilke der ikke udsættes nogen præmie. Præmier der ikke afhentes ved præmieuddelingen, kan inden for en periode af en måned efter præmieuddeleingen, afhentes ved henvendelse og nærmere aftale med sejladskomiteen.

Ved pointlighed uddeler sejladskomiteen eventuelle uens præmier efter lodtrækning.

11. Forsikring

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.)

Arrangøren påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2 mill kr. pr. hændelse.

12. Yderligere

- Man kan tilmelde sig "uden spiler" og sejle med justeret handicap-mål. Det gælder en hel sæson.
- Det skal være sjovt for alle - også for de andre.
- En del af morskaben er, at alle føler sig retfærdig behandlet. Tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel.
- Protester er ikke formålet, men kan være nødvendige, for at afklare en hændelse. Respekter afgørelsen uanset udfaldet.